



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

مدلسازی المان محدود کنچ های بتن مسلح تحت لنگر

خمشی بازکننده

عنوان انگلیسی مقاله :

Finite Element Modeling of Reinforced Concrete

Corners Under Opening Bending Moment



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

بخشی از ترجمه مقاله

Conclusions

The main conclusions drawn are summarized below:

The analytical results show good agreement with the experimental results. Although the ultimate load of Specimen 3 is highest among the four models but its fabrication is very difficult and not practical especially in corners with narrow dimensions. Among all the models, Specimen 4 comes out with best results because it affords easier fabrication of the rebar cage and at the same time its load at ultimate failure and its ductility value almost matches with Specimen 3.

It is concluded that model Specimen 4 having concrete Grade M-40 gives the best result because it takes the

It is concluded that model Specimen 4 having shear reinforcement of spacing 75 mm c/c gives the best results because it takes the maximum load with maximum deflection or it has highest ductility among the three. Gradually on increasing the spacing the ductility goes on decreasing.

It is concluded that Specimen 4 having main dia of 12 mm gives the best results as it takes maximum load with maximum deflection and having maximum ductility value.

نتیجه گیری

نتیجه گیری‌های اصلی به صورت زیر خلاصه می‌شوند:

نتایج تحلیلی همگواني خوبی با نتایج آزمایشگاهی نشان می‌دهند. هرچند بار نهایی گونه 3 در بین 4 مدل بیشترین مقدار است، اما ساخت آن بسیار دشوار است و به ویژه در کج‌هایی که ابعاد باریکی دارد قابل اجرا نیست. در بین کلیه مدل‌ها، گونه 4 بهترین نتایج را داردست زیرا سبب سهولت در ساخت قفسه آرماتور شده و بطور همزمان بازش در تسلیم نهایی و نیز شکل پذیری‌اش تقریباً با گونه 3 مطابقت دارد.

اینطور نتیجه می‌گیریم که گونه مدل 4 با رده بت 40- M-40 بهترین نتایج را ارائه می‌کند زیرا در ازای بیشترین تغییرمکان خمی بیشترین بار را تحمل می‌کند و دارای بیشترین مقدار شکل پذیری است. نتیجه می‌گیریم که گونه مدل 4 با آرماتورهای برشی به فاصله مرکز به مرکز 75mm بهترین نتایج را بدست می‌دهد زیرا در ازای بیشترین تغییرمکان خمی بیشترین بار را تحمل می‌کند یا بیشترین شکل پذیری را در بین سه گونه داردست. به تدریج با افزایش فاصله آرماتورهای برشی شکل پذیری کاهش می‌یابد.

نتیجه گیری می‌شود که گونه 4 با قطر آرماتور اصلی 12 میلی متر بهترین نتیجه را بدست می‌دهد چرا که در ازای بیشترین تغییرمکان خمی بیشترین بار را تحمل می‌کند یا بیشترین شکل پذیری را در بین سه گونه داردست.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.