



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

شکل شهری و قابلیت مقاومت و پایداری آن : مطالعه موردی روم

عنوان انگلیسی مقاله :

Urban Form and Sustainability: the Case Study of Rome



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

4. Conclusions

Based on integrated land-use and transport modeling architecture, the research provides empirically based insights on the relation between urban form, sustainability and travel behavior. Different scenarios of urban development have been assessed for an empirical case study, with respect to transport network performance as well as social and environmental impacts. Preliminary results show that at the city level different urban forms (i.e. compact, sprawl, TOD) have found to differ in their sustainability, and in particular the compact development appears to better off others form of spatial development. However, compact development imply an increase of urban congestion level and also an increase of dwelling prices which in some cases create social exclusion and segregation of peripheral areas. These impacts are not reported on here and will be investigated in future research.

Moreover, the results of the simulations carried on, have been here discussed using average values for the entire urban areas, whereas more noticeable impacts and different trends could be estimated at a smaller scale. Further research will thus focus on impacts at the scale of single neighborhood, and will take into account also other environmental and energy consumption indicators.

نتیجه گیری

بر اساس مصرف اراضی ترکیبی و مخلوط و مدل معماری حمل و نقل، این تحقیق ارائه دهنده ی بینش های تجربی در مورد ارتباط بین فرم شهری، میزان پایداری و رفتار مسافرتی می باشد و همچنین با توجه به عملکرد شبکه ی حمل و نقل و تاثیرات محیطی و اجتماعی، برنامه های مختلف توسعه ی شهری را نیز در خصوص مطالعه ی موردی و تجربی مورد ارزیابی قرار می دهد. نتایج نشان می دهد که میزان پایداری فرم های شهری در سطوح مختلف (متراکم، پراکنده، تی او دو) متفاوت است و علی الخصوص به نظر می رسد که توسعه ی متراکم بهتر از توسعه ی دیگر فرم های فضایی باشد. با این حال توسعه ی متراکم بیانگر افزایش میزان ازدحام شهری و همچنین قیمت مسکن می باشد که در برخی از موارد علاوه بر تقسیم بندی مناطق مرکزی شهر شاهد تقسیم بندی هایی در مناطق پیرامون شهری نیز بوده ایم. این تاثیرات در تحقیق حاضر ذکر نشده اند و در تحقیق آتی مورد بررسی خواهند گرفت. علاوه بر این، نتایج شبیه سازی صورت گرفته همراه با نشان دادن میانگین ارزش های کل مناطق شهری در تحقیق حاضر مورد بحث و گفتگو قرار گرفتند که در آن می توان تاثیرات مهم و مشخص و اختلافات و متغیرها را در مقیاس کوچکتر برآورد نمود. بنابراین کانون توجه تحقیق بعدی روی این تاثیرات در مقیاس تک واحدی متمرکز شده است همچنین شاخص های مصرف انرژی یا سوخت و زیست محیطی نیز در تحقیق آتی مورد مطالعه قرار خواهند گرفت.

توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.

