



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

بهینه سازی عملکرد خودرو متصل به شبکه خودروهای الکتریکی با
باتری از طریق مدل زمان بندی شارژ هوشمند

عنوان انگلیسی مقاله :

OPTIMIZING THE PERFORMANCE OF VEHICLE-TO-GRID (V2G) ENABLED
BATTERY ELECTRIC VEHICLES THROUGH A SMART CHARGE SCHEDULING MODEL



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

6. ONCLUSION

6. نتیجه گیری

In this paper, the authors presented a smart charge scheduling model to boost the performance of V2G-enabled BEVs when the bi-directional power flow was available and in which each BEV provided the ancillary service to the grid system. Although the potential profit of a V2G-enabled BEV has been calculated by various researchers, many uncertain factors have not been considered. Unlike previous research that used simple assumptions that disregard driving plans and other personalized user inputs, this study evaluated the performance of BEVs by providing an estimate on the potential annual profit of a single BEV upon optimization of the scheduling using practical real-world data.

در این مقاله، نویسندگان مدل زمان بندی شارژ هوشمند را برای تقویت عملکرد V2G برای BEV ها هنگامیکه تبادل توان دوطرفه موجود باشد را اریه نمودند و هر خدمات جانبی را برای سیستم شبکه فراهم می نماید. اگرچه قابلیت سود BEV با V2G توسط محققان مختلف محاسبه شده است اما فاکتورهای نامعین بسیاری هنوز در نظر گرفته نشده است. برخلاف تحقیقات قبلی که از فرضیات ساده با بی توجهی برنامه های رانندگی و دیگر ورودی های کاربران شخصی استفاده می کنند، این مطالعه عملکردها BEV ها را با فراهم کردن یک برآورد سود سالانه بالقوه یک BEV بر بهینه سازی برنامه ریزی با استفاده از داده عملی در دنیای واقعی ارزیابی می شود.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.