

عنوان فارسی مقاله :

زمان بندی متغیر سوپاپ جهت بهبود اقتصادی سوخت در موتور کوچک با اشتعال توسط جرقه

عنوان انگلیسی مقاله :

Variable valve timing for fuel economy improvement in a small spark-ignition engine



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

4. Conclusions

The improvement in fuel economy, of a small spark-ignition engine, deriving from adopting a variable valve timing for load control has been evaluated by means of 1-D and 3-D numerical analyzes. The obtained results are in good agreement to the experimental data provided by engine manufacturer's research centre.

As it has been explained in the paper, the engine under study is characterized by a simple VVT technology mainly aimed to improve the engine efficiency at part load. Thus, the intake and exhaust processes have been optimized adopting such particular features as reverse Miller cycle, internal EGR and variable swirl generation.



4- نتیجه گیری

بهبود در اقتصاد سوخت، با سیستم جرکه زنی کوچک در موتور است که ناشی از اتخاذ یک زمان بندی متغیر در سوپاپ با فشار کنترل شده است که با استفاده از شبیه سازی عددی یک بعدی و سه بعدی مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. نتایج به دست آمده در مورد این آزمایش، اطلاعاتی را ارائه نماید. در این مقاله توضیح داده شد که موتور تحت مطالعه با فناوری ساده VVT است که عمدتاً جهت بهبود راندمان موتور در قسمت بار می باشد. بنابراین، مصرف و فرایندهای یهینه سازی شده و اتخاذ چنین ویژگی های خاص در چرخه ی معکوس میلر و چرخش داخل EGR وجود دارد.

توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.