

عنوان فارسی مقاله :

دریچه گاز الکترونیکی دو حالتی برای کمک به سیستم

عنوان انگلیسی مقاله :

Double-Mode Vehicular Electronic Throttle for Driver Assistance Systems



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

## V. CONCLUSIONS

A Double-Mode Electronic Throttle (DMET) system which can be operated by ACC and driver synchronously has been proposed based on the existing electronic throttle system. In order to compensate the time delay of the system, a gain-adaptive Smith predictor based on a identified transfer function is introduced to the DMET controller. Furthermore, aiming at seamless switch between ACC control mode and driving operating mode, a dead zone restriction is also brought in. Series of experiments confirm the following.

(1) Owing to the switch module of the DMET controller, the system can not only respond to the ACC command but also obey the driver's purpose. Both driver's and ACC's requirement for adjusting throttle angle can be satisfied by the DMET system.



## 5- نتیجه گیری

دریچه گاز الکترونیکی دو حالت DMET می تواند توسط ACC و راننده همزمان ع کند که براساس دریچه گاز الکترونیکی موجود در سیستم است . به منظور جبران تاخیر زمان در سیستم ، مدل پیش بینی تطبیقی اسمیت ارائه شده است که براساس آن تابع انتقال مشخص می شود و به DMET جهت کنترل معرفی می گردد . علاوه بر این با هدف سوئیچ بدون مشکل بین حالت کنترل ACC و حالت رانندگی ، محدوده منطقه از بین رفته نیز به دست آمده است . آزمایش های انجام شده به شرح زیر تایید شده اند .

1 - باتوجه به ماژول سوئیچ در وجه غالب DMET سیستم نمی تواند تنها به ACC پاسخ دهد و می تواند هدف راننده را نیز در نظر بگیرد . هر دو سیستم راننده و ACC شرایط لازم برای تنظیم زاویه دریچه گاز را جهت ارضا سیستم DMET دارند .

## توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.