

عنوان فارسی مقاله :

سیستم پیشگیری ROLL-OVER برای خودروهای تجاری:  
عملکرد بدون سنسور اضافی درسیستم ترمز الکترونیکی

عنوان انگلیسی مقاله :

Roll-Over Prevention System for Commercial Vehicles –  
Additional Sensorless Function of the Electronic Brake System



**توجه !**

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

### 3. CONCLUSIONS

The EBS alone gives much more functionality to the brake system compared to the conventional pneumatic system, improving driving comfort and generally vehicle safety by shortening the stopping distance by means of reducing of system's reaction time, and improves ABS functionality. However, EBS does not influence significantly the directional, lateral and roll dynamics of the vehicle, but offers a good platform for installing systems such as drive stability control (DSC) and ROP®. The most exciting function of the EBS is the ROP®, which does not require extra sensor to the existing ones only modification in the control software, but offers significant increase in the vehicle roll stability.



### 3- نتیجه گیری

EBS به تنهایی قابلیت هایی بسیار بیش تری برای سیستم ترمز در مقایسه با سیستم پنوماتیک معمولی داشته و بهبود راحتی رانندگی و به طور کلی ایمنی خودرو را با کوتاه کردن فاصله توقف با استفاده از کاهش زمان واکنش سیستم و بهبود عملکرد ABS دارد با این حال EBS نفوذ قابل توجهی در جهت ها و دینامیک جانبی ROLL-OVER وسیله نقلیه نداشته و اما یک پلت فرم خوبی برای سیستم مانند کنترل پایداری (ROP, DSC) دارد. هیجان انگیز ترین موضوع این است که ROP نیاز به سنسور اضافی ندارد. تنها نیاز به اطلاعات نرم افزاری است، اما افزایش زیادی را در ثبات خودرو در عین ROLL-OVER از خود نشان می دهد.

### توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.