

عنوان فارسی مقاله :

مشتق گیری از شرایط با ویژگی قبل از قفل شدن بر اساس
روش نظارت بر سیستم کلاچ در گیربکس اتوماتیک

عنوان انگلیسی مقاله :

On the derivation of the pre-lockup feature based condition
monitoring method for automatic transmission clutches



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

1.4. Paper organization

The remainder of the paper is organized as follows. In [Section 2](#), the *pre-lockup* based clutch condition monitoring method is briefly revisited. A theoretical framework for derivation of the pre-lockup features is established in [Section 3](#), wherein the theoretical correlations between the pre-lockup features and the mean coefficient of friction (COF) are discussed. In addition, the latter section also discusses the sensitivity of the pre-lockup features due to any variations of the operational variables. [Section 4](#) provides experimental verification of the developed theoretical framework. Finally, some important remarks drawn from this work are discussed in [Section 5](#).

4-1

سازماندهی مقاله

باقیمانده مقاله به شرح زیر است . در بخش دو ، برای سیستم نظارت قبل از قفل شدگی به صورت خلاصه بازبینی انجام می شود. یک چارچوب نظری برای اشتقاق از ویژگی های قبل از قفل شدگی در بخش سه ارائه شده است. همچنین هم بستگی بحث شده COF بین ویژگی های نظری پیش از توقف و میانگین ضریب اصطکاک است ، علاوه بر این ، بخش دوم بحث نیز در مورد حساسیت قبل از توقف با توجه به هر گونه تفاوت متغیر عملیاتی است . در بخش چهار تأیید تجربی از چارچوب نظری را فراهم خواهیم کرد . در نهایت برخی نتیجه گیری ها در بخش پنج ارائه خواهد شد .



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.