

عنوان فارسی مقاله :

الگوی مسیریابی قابل اعتماد مبتنی بر گراف در حال تکامل برای VANET

عنوان انگلیسی مقاله :

An Evolving Graph-Based Reliable Routing Scheme for VANETs



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد.

برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی

مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

II. RELATED WORKS

To the best of our knowledge, there are no previous studies on the development of reliability-based routing using the evolving graph theory in VANETs on highways. The routing reliability and the use of the evolving graph theory were studied separately.

Routing reliability is addressed in the literature mainly on MANETs (e.g., [9] and [10]). For VANETs, Taleb *et al.* [11] proposed a scheme that uses the information on vehicle headings to predict a possible link breakage prior to its occurrence. Vehicles are grouped according to their velocity vectors. When a vehicle shifts to a different group and a route involving the vehicle is about to break, the proposed scheme searches for a more stable route that includes other vehicles from the same group.



2. کارهای مرتبط

برای بهترین دانش، هیچ مطالعات قبلی بر روی توسعه مسیریابی مبتنی بر اعتماد با استفاده از نظریه گراف در حال تکامل وجود ندارد و نظریه گراف در حال تکامل به طور مجزا مطالعه شده است.

قابلیت اعتماد مسیریابی در عمده نوشته‌های MANET بررسی شده است. برای Taleb، VANET و همکاران الگویی را ارائه دادند که از سرآیند اطلاعات وسیله نقلیه برای پیش‌بینی شکست و نقص ممکن لینک‌ها قبل از وقوع شکست استفاده می‌کنند. زمانی که وسیله نقلیه به گروه متفاوتی می‌رود و احتمال دارد مسیر کنونی خودرو مختل شود، الگوی پیشنهاد شده به دنبال یک مسیر پایدارتر شامل دیگر وسایل نقلیه در همان گروه فعلی است. در [12]، یک پروتکل مسیریابی velocity-aided بیان کرد که الگو ارسال بسته‌ها را براساس سرعت نسبی بین گره ارسال‌کننده و گره مقصد تعیین می‌کند. ناحیه انتقال بسته‌ها با پیش‌بینی مسیر آینده گره مقصد براساس سرعت و اطلاعات موقعیت این گره تعیین می‌شود.

توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه می‌باشد.

برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.